

Event Information

おもしろ体験コーナー

第1会場

第1会場のマップ①～③の開催場所をチェックしてね

- A** 飛行機に働く力を実際に目で見てみよう
光の性質を利用すると力を見ることができます。
模型を使って体験しよう。
- B** 自分で体感する宇宙おもしろ実験教室
真空実験で宇宙を体感しよう。 **会場で整理券配布**
- C** 水の電気分解で酸素を作ろう!
燃料電池の逆反応で水を電気分解してみよう。
分解した酸素は宇宙飛行士の呼吸に使われるよ。

第2会場

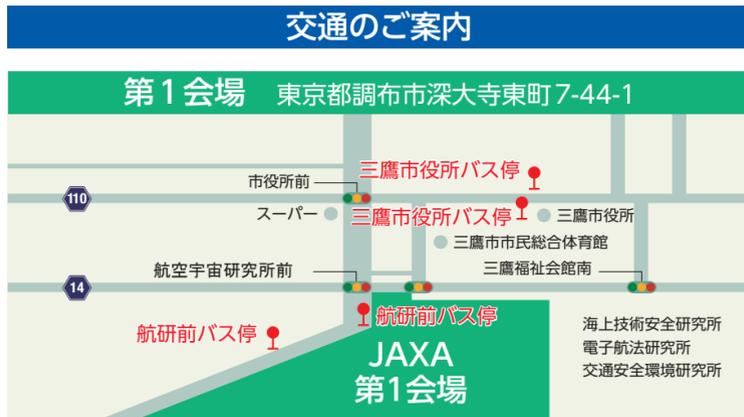
第2会場のマップ④の開催場所をチェックしてね

- D** ソニックブームを体験しよう
超音速旅客機の大敵「ソニックブーム」とは、どんな音?
体感してみよう。

トークイベント

「理工系職員が語る私の仕事」 ～研究の夢と現実～

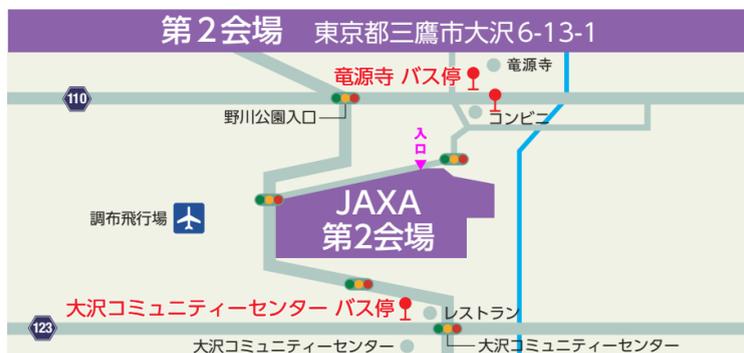
- 会場** 第1会場 ①
- 内容** 男女共同参画推進室主催のトークイベントです。
研究開発職員が仕事、キャリア、生活を紹介します。
- 開催時間** 11:00-11:45 | 13:00-13:45 | 15:00-15:45



- 吉祥寺駅** 南口下車 (JR中央線・京王井の頭線)
- バス3番乗り場 (武蔵境駅南口行) ▶ 「三鷹市役所」下車、徒歩5分
 - バス4番乗り場 (調布駅北口行) ▶ 「三鷹市役所」下車、徒歩5分
 - バス8番乗り場 (調布駅北口行) ▶ 「航研前」下車、徒歩1分

- 三鷹駅** 南口下車 (JR中央線)
- バス7番乗り場 (仙川行または、晃華学園東行) ▶ 「三鷹市役所」下車、徒歩5分
 - バス3番乗り場 (深大寺行) ▶ 「航研前」下車、徒歩1分

- 調布駅** 北口下車 (京王線)
- バス14番乗り場 (吉祥寺駅行) ▶ 「航研前」下車、徒歩1分



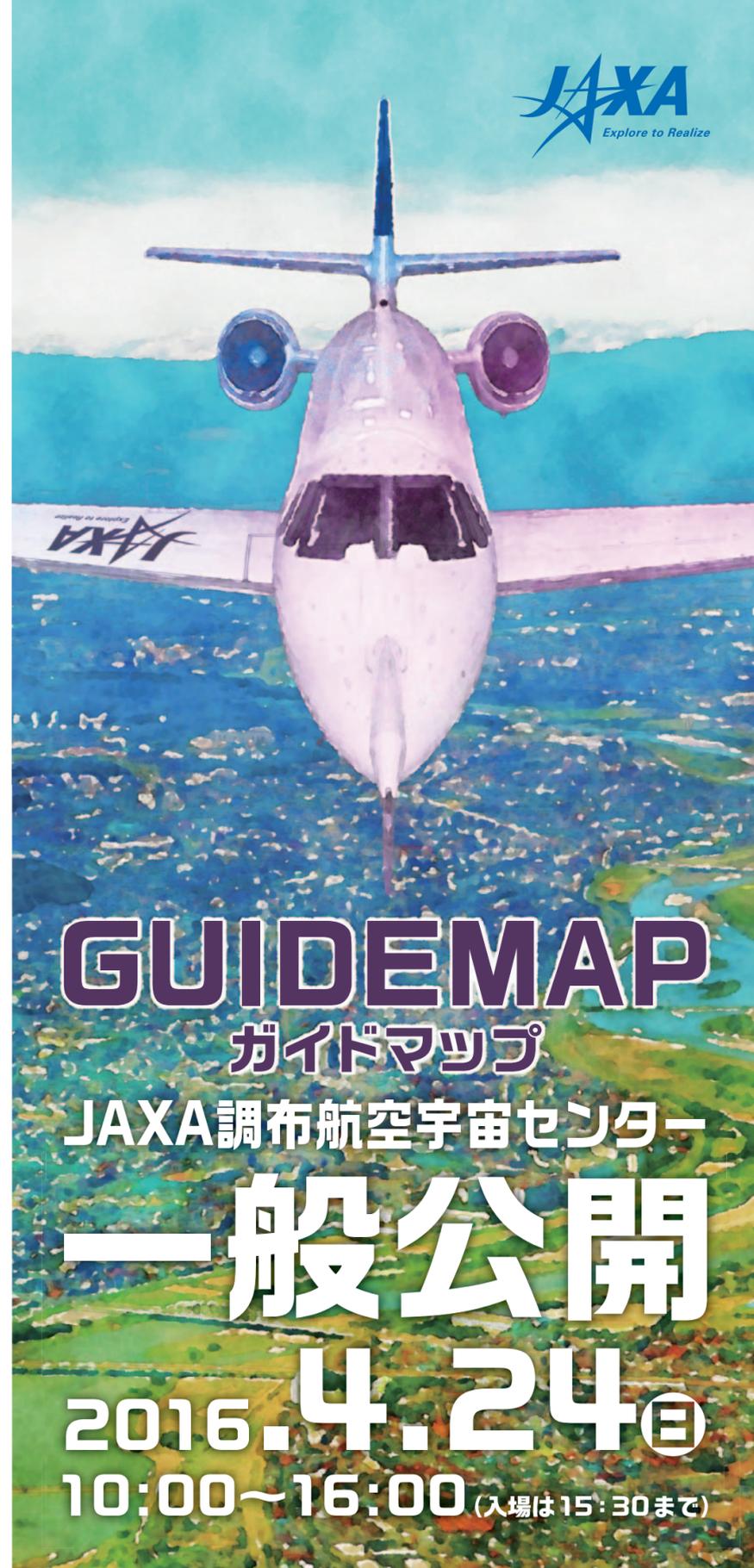
- 三鷹駅** 南口下車 (JR中央線)
- バス6番乗り場 (朝日町行または、車返団地行) ▶ 「竜源寺」下車、徒歩7分

- 調布駅** 北口下車 (京王線)
- バス12番乗り場 (武蔵小金井駅北口行) ▶ 「大沢コミュニティセンター」下車、徒歩15分

- 会場に際しての注意事項**
- 構内工事中につき、駐車台数が例年より限られます。
会場へお越しになる際は、**公共交通機関をご利用ください。**
周辺道路の混雑等により、付近の皆様にご迷惑をおかけするおそれがありますので、ご理解とご協力をお願いいたします。
 - 第1会場と第2会場の移動には、随時循環運行する連絡バス(無料)をご利用ください。
 - 構内への**自転車の乗り入れはできません。**指定の場所に駐輪してください。
 - ペットを連れてのご来場は、お断りいたします。
 - 危険物の持込みは、お断りいたします。

お問合せ
 国立研究開発法人
宇宙航空研究開発機構 調布航空宇宙センター広報
TEL 050-3362-8036 **URL** <http://www.jaxa.jp>

VEGETABLE INK リサイクル適性 (A) この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。この印刷物は、環境に配慮した用紙を使用しています。



GUIDEMAP ガイドマップ

JAXA調布航空宇宙センター

一般公開

2016.4.24日
10:00～16:00 (入場は15:30まで)

イベントインフォメーション

工作コーナー

- 会場** 第1会場 ⑬
- 内容** 飛ぶ仕組みを考えながら飛行ペーパークラフトを作って飛ばしてみよう。
- 対象** 4歳以上 小学生
- 人数** 先着500名

4研究所合同スタンプラリー

- 会場** 宇宙航空研究開発機構、海上技術安全研究所、電子航法研究所、交通安全環境研究所
- 内容** 4つの会場をまわって、それぞれスタンプを集めよう。記念品がもらえるよ。
※記念品はそれぞれの会場の受付にて交換いたします。
※JAXAのスタンプ設置場所は、マップの印のところ。

見学についてお願い

- 公開施設はマップの番号にかかわらず、お近くの施設から自由に見学できます。
- 公開施設では説明員が対応いたしますので、お気軽にご質問ください。
- 施設は見学用に整備されておりませんので、頭上や足元に十分ご注意ください。また、**公開施設や通路以外の場所には、危険ですので立ち入らないでください。**
- 飲食は食堂及び休憩所をご利用ください。
- 構内は指定の喫煙場所以外では禁煙となっています。
- **バリアフリートイレ**はマップの第1会場⑬⑭⑯、第2会場⑤をご利用ください。
おむつ交換は、マップの第1会場①、第2会場⑤をご利用ください。
- 第1会場と第2会場間の移動には、連絡バス(無料)をご利用ください。連絡バスは、**随時循環運行**します。**最終便は15:30**です。
- 他のお客様のご迷惑になる行為はご遠慮ください。
- 構内での事故につきましては、責任を負いかねますので十分ご注意ください。

公開施設及び研究内容

公開施設は、都合により中止変更場合があります。

1 展示室

現在取り組んでいる研究活動や、これまでに培ってきた研究成果を解り易く紹介しています。

2 将来の宇宙輸送機の研究

「誰もが行ける宇宙」を目指して、飛行実験で使用された機体や部品の展示をはじめ、現在行っている将来宇宙輸送系の研究を紹介します。HOPE-X強度試験用供試体は15で見ることができます。

3 遷音速フラッタ風洞

飛行中に翼が激しく振動して壊れてしまうフラッタという現象が起こらないよう試験をして確かめます。

4 1m×1m 超音速風洞

音より速い流れ(音速の1.4倍~4倍)をつくり出し、超音速機やロケットの研究開発に貢献しています。

5 2m×2m 遷音速風洞

ジェット旅客機が水平飛行する音速前後の流れを、数時間に渡ってつくるすることができます。流れの性質は音速前後で変わるため、我が国で開発されたほとんどの飛行機やロケットの試験が行われています。

DAHWIN

(デジタル/アナログ・ハイブリッド風洞)
風洞実験における空気の流れとスーパーコンピュータで計算した空気の流れを比べることができます。

圧力・流速の画像計測技術の研究

レーザーやカメラを使って画像として圧力を計測するPSP(感圧塗料)と流速を計測するPIV(粒子画像流速計測法)を紹介します。

6 高気性能試験設備

試験設備を紹介します。JAXAが開発した超小型ターボファンエンジンの運転を予定しています。(運転時間10:30~15:30随時)

7 極超音速ターボジェットの研究

極超音速ターボジェット/液体水素燃料供給装置の研究状況を紹介します。

8 1.27m 極超音速風洞

マッハ5以上の極超音速(ごくちょうおんそく)の気流をつくり出し、極超音速機、再突入カプセル、宇宙往還機などの試験を行います。

9 6.5m×5.5m 低速風洞

日本で一番大きな航空宇宙用風洞で、飛行機が離着陸するときの流れをつくり出します。大きな模型が入るため、飛行機の細かい形状を正確に再現した試験を行うことができます。

10 リフトファン式VTOL機の研究開発

垂直に浮かび水平に飛行することができる、幅2mのVTOL機の展示を行っています。

高温耐熱技術の研究

赤外線サーモカメラのデモを中心にタービン冷却の研究をパネルと展示で紹介しています。

ジェットエンジン

低エミッション燃焼器の研究

ジェットエンジンから排出される有害物を低減するための燃焼技術を紹介しています。

11 月着陸探査試験フィールド

月面を模擬したフィールドで月着陸探査のさまざまな研究をしています。

12 宇宙デブリの研究

宇宙デブリ問題とその対策研究(観測、モデル、防御、発生防止)について紹介します。デブリ除去技術に利用するローレンツ力の簡単な体験実験もやります。

再生型生命維持システムの研究

有人宇宙探査に向けて、再生型生命維持システムの実証の必要性が増えています。空気や水を再生する技術の研究を紹介します。

月着陸技術研究の紹介

カメラ画像を用いた月着陸技術の研究をご紹介します。

13 スパコンJSS2と

数値シミュレーション

JAXAのスパコンと数値シミュレーション技術を紹介します。本体は14で見ることができます。

16 食堂

軽食を販売しています。休憩所としても利用できます。

17 グッズ販売

18 YS-11コックピット展示

YS-11コックピット部分を展示しています。

19 工作コーナー

飛行パーパークラフトを作ります。

第1会場

東京都調布市深大寺東町 7-44-1



第2会場

東京都三鷹市大沢6-13-1



- ## 公開施設及び研究内容
- 公開施設は、都合により中止変更場合があります。
- 惑星への大気突入と着陸技術の研究【初公開】**
火星などの大気を持つ惑星へ着陸するために必要な技術の研究を紹介します。
高速衝撃波管
大気圏突入時の衝撃波を再現し、光による加熱現象を調べる装置です。
高速希薄風洞
高速で希薄な流れを発生させ、高高度飛行中の空気力を研究しています。
高速軽ガス銃
超音速飛行する模型の全機周りの流れ場を観察することができます。
 - 将来の航空機の研究とD-SENDプロジェクト試験結果【初公開】**
将来の超音速機や回転翼機の紹介と、昨年7月に実施したD-SENDの試験結果を紹介します。
 - 飛行シミュレータ**
本物の飛行機を使わずに実際の航空機の操縦と同じような感覚を操縦者に与えることができる設備です。
 - 実験用航空機「MuPAL-α」**
空飛ぶ実験室です。航空機の飛行特性や飛行安全等の研究開発を進めています。
 - 光ファイバ変形計測システムの研究開発**
機体の軽量化・安全性向上につながる光ファイバ変形計測システムについて紹介します。
旅客機の低騒音化技術の研究 FQUROHプロジェクト
着陸進入時に問題になる機体空力音の研究について紹介します。
乱気流事故防止技術の研究開発 SafeAvioプロジェクト
レーザーにより乱気流を検知し、パイロットに警報したり、機体の揺れを小さくする技術を紹介しています。
 - 先進複合材料の研究**
機体を軽くして航空機の燃費や性能を向上させる複合材料の研究を紹介します。
複数MAV協調運用の研究【初公開】
複数の超小型飛行ロボット(MAV)を協調運用する研究の紹介と、飛行デモを行います。